

二輪車運転シミュレータ

RIDING SIMULATOR

RS-7000L (Limited)

三菱プレジジョンの二輪車運転シミュレータに新たなラインナップが登場

RS-7000（フルスペック版）の高精細コンピュータグラフィックスと危険予測教材内容をそのままに、機能を限定しコンパクトな RS-7000L（Limited）をリリースいたします



RS-7000L 製品イメージ

●コンパクトな設計

バンク機能（車体の傾斜機能）を排除し、危険予測教習項目に特化することで、低価格、省スペースを実現

●実車に近い運転操作感覚

ハンドル、ギアユニットに RS-7000 と同等の実車部品（一部実車相当部品）を採用し、実車に近い運転操作感覚を実現

●鮮明でリアルな映像

高精細コンピュータグラフィックス技術を採用することで、よりリアルな運転体験が可能

●RS-7000（フルスペック版）危険予測教材を搭載

フルスペック版二輪車運転シミュレータで蓄積した教材作成ノウハウを基にリニューアルした RS-7000L（フルスペック版）の危険予測教材を採用



■ギアユニット、ハンドルユニットは実車部品（一部実車相当部品）を採用



機能比較

RS-7000Lは機能を限定し、二輪車教習における危険予測教習に関するシミュレータ教習項目に対応

			 RS-7000	 RS-7000L (機能限定版)
型式認定基準	危険予測教習用教材	法規走行	○	○
		通行区分など	○	○
		走行ポジションと進路変更	○	—
		危険を予測した運転	○	○
		ケース・スタディ	○	○
	車体が傾斜可能な機能（バンク機構）		○	—
車両特性教材	車両特性を踏まえた運転		○	—
	カーブの体感走行		○	—

■運転席後部スイッチを切替えることで、簡単にMT二輪車とAT二輪車へ切替可能



AT



左レバーはスイッチに合わせてクラッチレバー（MT時）とリアブレーキ（AT時）に自動的に切替わり、操作感覚も変化

MT



■ 教材ソフトウェア

【危険予測教材、法規走行教材】 仮想市街地を走行しながら、子供の飛び出しなどの道路にひそむ危険を学習



【二輪特性教材】

RS-7000L では二輪特性に関する教材を搭載しておりません

二輪特性教材をご要望のお客様は、RS-7000（フルスペック版）をご検討いただきますようお願い申し上げます

【プレイバック機能】 運転体験後さまざまな視点から振り返ることが可能



(他、他車視点、透視機能有り)

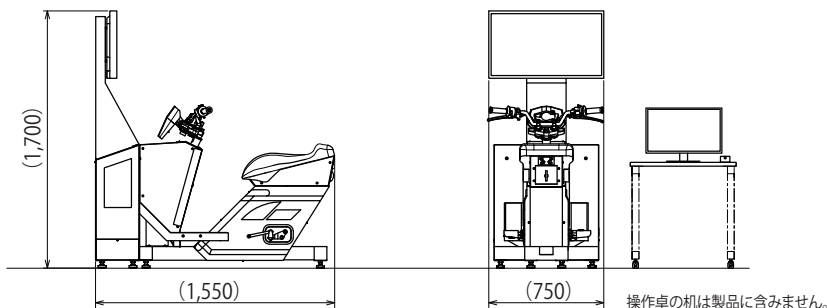
【操作卓】

- ・マウスによる簡便な操作
- ・運転者の走行位置と運転状況を把握可能



■ 仕様

[mm]



操作卓の机は製品に含みません。

		RS-7000L
寸法	幅	約750mm
	奥行	約1,550mm
	高さ	約1,700mm
表示装置		32インチ 液晶モニタ
重量		約250kg (操作卓を除く)
電源		AC100V 50/60Hz
消費電力		500W
環境条件		作動温度 10℃～35℃ 作動湿度 20%～70%

- ・本資料の仕様は、予告なく変更することがあります。
- ・装置写真の画面はハメコミ合成です。