

三菱プレジジョンの自動車運転シミュレータ DS-7000 は、高精細コンピュータグラフィックスと大画面映像で臨場感溢れる運転環境を実現。



長年のノウハウをもとに開発したコンピュータグラフィックス映像技術により、影の表現、物体の質感、凸凹面の表現等を向上。
走行する街並みのリアリティアップによって、違和感なく運転に集中できます。

型式認定取得



タッチパネル式
操作ディスプレイ採用

42 インチ以上 3 画面
フルハイビジョン液晶モニタ

従来比 41% 減の
省電力設計 (*1)

*1 当社製DS-6000TYPEIIと
DS-7000の比較による。

教習効果を追及した
充実の教材シナリオ

■ 装置の特長

● 高精細コンピュータグラフィックスと大画面映像

42インチ以上フルハイビジョン液晶3台の表示装置にリアルな街並を表示。



● 環境への配慮

従来製品に比べ、消費電力は41%減、重量は43%減を実現。^(※2)
有害物質 (RoHS指令禁止物質) 不使用とし、環境負荷の少ない製品と
なっております。

※2 当社製DS-6000TYPEIIとDS-7000の比較による。

● タッチパネル方式の操作ディスプレイを装備

直感的な操作を可能にするヒューマンマシンインターフェイス。



操作画面サンプル

● 運転結果出力装置/プログラム (オプション)

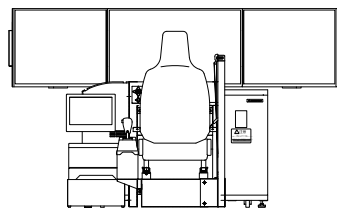
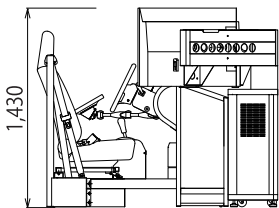
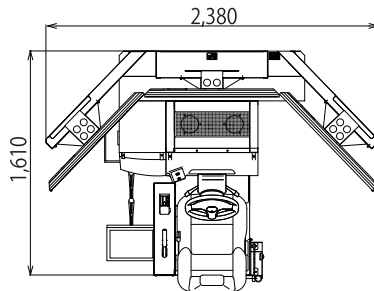


運転結果出力プログラムは、普通一種免許全教材
並びに二種免許教材と中・大型免許教材の
「危険を予測した運転」「急ブレーキ」にオプション
装備 (教材「再教育編」には標準装備)。
各教材での運転体験を診断・評価し、運転結果表と
してプリントアウト。運転体験を効果的に振り返る
ことができます。

■ 教材ラインナップ

標準装備教材		オプション教材		オプション教材		オプション教材	
普通一種免許	危険予測教習編	普通・大型 二種免許	危険を予測した運転	準中型免許	危険を予測した運転	中型・大型 一種免許	危険を予測した運転
	急ブレーキ編		夜間の運転		急ブレーキ編		夜間の運転
	高速教習編		悪条件下での運転		悪条件下での運転		悪条件下での運転
	地域特性編		急ブレーキ編		急ブレーキ編		急ブレーキ編
			先急ぎの危険		夜間の運転	既免許取得者用	再教育編

■ 仕様



[mm]

DS-7000		
寸法	幅	2,380mm
	奥行	1,610mm
	高さ	1,430mm
重量		約350kg
電源		AC100V 50/60Hz
消費電力		980W
環境条件		作動温度 10℃～35℃ 作動湿度 20%～70%

- ・本資料の仕様は、予告なく変更することがあります。
- ・装置写真の画面はハメコミ合成です。