

自動車運転シミュレータ

DRIVING SIMULATOR

DS-7000 NX

型式認定
取得

三菱プレジジョンの自動車運転シミュレータが

最新運転機器搭載 リニューアル

進化した高精細コンピュータグラフィックスと

大画面映像で臨場感あふれる運転環境を実現



PICK UP >

NX

からの新機能

- 進化した高精細コンピュータグラフィックス
- プッシュ式エンジンスタートの採用
- 更なるシミュレータ酔い軽減対策実施
- メータパネルの液晶化
- 従来の教習内容を踏襲しつつ、標識の英語併記やゾーン30の追加も実現



特徴

進化した高精細コンピュータグラフィックス

グランジエフェクト*の採用および背景の高精細化を実現することで、よりリアルな運転体験が可能。

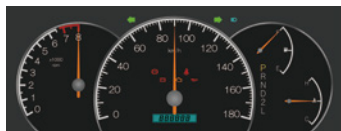
また、シミュレータ酔いの原因の一つである視覚刺激を少なくするためCG映像の色合いを淡く調整。

*建物や道路に汚れ・埃・ひび割れ等を付加し、リアリティを向上させる効果



メータパネルの液晶化

メータは実車と同等の位置に配置し、液晶モニタを採用することで教習車種に合わせたメータ表示が可能。



普通一種、二種免許用教材
使用時メータ表示



準中型、中型・大型教材
使用時メータ表示

運転結果出力装置 (オプション)

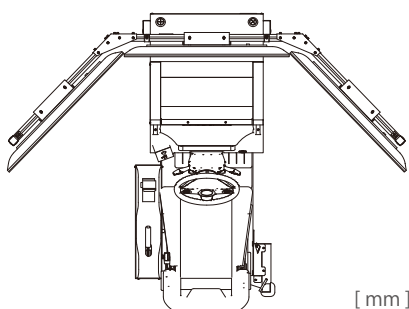
運転結果出力プログラムは、普通一種免許全教材並びに二種免許教材と中・大型免許教材の「危険を予測した運転」「急ブレーキ」並びに再教育編に適用可能。各教材での運転体験を診断・評価し、運転結果表としてプリントアウト。運転体験を効果的に振り返ることが可能。

教材ラインナップ

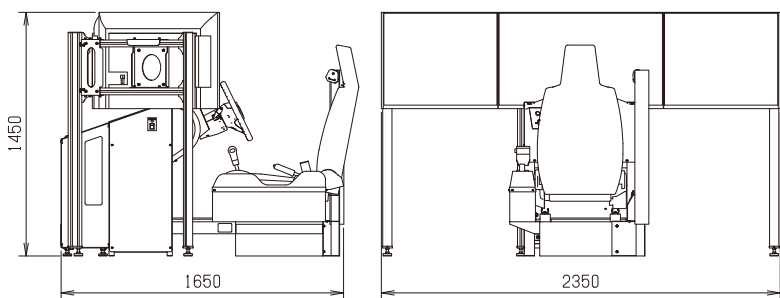
普通一種免許	危険予測教習編
	急ブレーキ編
	高速教習編
普通・大型二種免許	地域特性編
	危険を予測した運転
	夜間の運転
	悪条件下での運転
準中型免許	急ブレーキ編
	先急ぎの危険
	危険を予測した運転
	悪条件下での運転
中型・大型一種免許	夜間の運転
	危険を予測した運転
	急ブレーキ編
	悪条件下での運転
既免許取得者用	夜間の運転
	再教育編

*既免許取得者用教材を除く各種教材は型式認定取得済

仕様



[mm]



		DS-7000NX
寸法	幅	約2,350mm
	奥行	約1,650mm
	高さ	約1,450mm
重量	約250kg (操作卓除く)	
電源	AC100V 50/60Hz	
消費電力	980W	
環境条件	作動温度 10℃～35℃	
	作動湿度 20%から70%	

- ・本資料の仕様は、予告なく変更することがあります。
- ・装置写真の画面はハメコミ合成です。
- ・操作卓の机は製品に含まれません。