

## 研究・開発テーマ対応一覧

D3simは運転できるだけのシミュレータではありません。各種計測機器との接続やデータ通信機能により、実車実験では測定が難しい走行状況等のデータが記録できるので、分析・評価が行えます。

### ▶▶▶ 安全/安心: ASVを始めとした安全運転支援システムの開発

	基本モデル (1モデル選択)		HILSの接続/ 車両運動の模擬		計測装置の接続		運転席/ ステアリング反力装置		映像装置	モニター テーブル	道路データベース/ 道路データベース+ 作成環境	
	エントリーモデル	モスタンダード	HILS接続	車両運動の模擬との接続	視線計測装置の接続	生体計測装置の接続	模擬運転席	ステアリング反力装置			道路データベース ライブラリ	道路データベース 作成環境
レーンキープアシスト機能の開発・評価	○	○						○				
ACC(Adaptive Cruise Control)の開発・評価	○	○			○							
AFS(Adaptive Frontlighting System)の開発・評価		○							○		○	
衝突被害軽減ブレーキの開発・評価	○	○	○	○				○		○	○	
横滑り防止機能の開発・評価		○	○					○	○	○	○	
車車間及び路車間通信システムの開発・評価	○	○	○	○							○	
センサ、レーダ、カメラなどのシステムの開発・評価		○	○						○		○	
警報システムの開発・評価	○	○			○	○			○			
HILSを用いたECUの開発		○	○									
車両性能、走行安全の評価		○	○	○				○	○			
ドライバーの運転特性、挙動研究		○			○	○	○	○				

● 本表は推奨案ですので、必ずしもこの構成でなければ使用できないものではありません。

● 拡張性に制限のあるエントリーモデルについては、一部オプションとの組合せが不可能な場合がございます。

## 研究・開発テーマ対応一覧

### ▶▶▶ 快適: HMIに係る操作性・視認性や乗り心地などの評価

	基本モデル (1モデル選択)	HILSの接続/ 車両運動の模擬		計測装置の接続		運転席/ ステアリング反力装置		映像装置	ミッションシステム・ タービンシステム	道路データベース/ 道路データベース+ 作成環境	
		エントリーモデル	モスタンダード	HILS接続	車両運動の模擬との接続	視線計測装置の接続	生体計測装置の接続			模擬運転席	ステアリング反力装置
窓外視界の視認性の評価		○	○			○					
インパネ部機器の視認性、操作性の開発・評価		○	○			○					
ステアリングの操作性の開発・評価		○	○					○	○		
ミッションの操作性の開発・評価			○	○						○	
車内ITの操作性の開発・評価		○	○			○					
シートの乗り心地、疲労の検証・評価			○			○	○			○	
ドライバーズポジションの検証・評価			○			○	○				

### ▶▶▶ 環境/インフラ: エコドライブ支援や渋滞解消などの環境分野の研究

燃費性能研究、エコドライブ支援システムの開発、評価		○	○			○					
交通流改善・渋滞解消の研究			○								○
道路設計の評価			○			○	○				○

● 本表は推奨案ですので、必ずしもこの構成でなければ使用できないものではありません。

● 拡張性に制限のあるエントリーモデルについては、一部オプションとの組合せが不可能な場合がございます。