

- 安全運転に必要な身体的機能のチェック
- 安全運転の個別アドバイス

実際の運転場面に近い設定で検査を行うことで、受講者の運転適性を正確にチェックし、ひとりひとりに合わせたアドバイスを行うことができます。

■ 特徴

● 実車に近い操作感覚を実現

ハンドル、アクセル・ブレーキの部品は実車と同等のものを使用しています。

● 臨場感あふれる映像と音声

3次元コンピュータグラフィックス映像とサンプリング音源が、実際の交通場面に近い検査シーンを作り出します。



● 受講者データ管理の機能を充実

受講者登録や過去データ等の検索機能を充実しました。※1

※1 当社製 DS-20 比

● 四輪車・二輪車どちらの検査にも使用可能※2

二輪免許のみの受講者に対しては、二輪タイプの検査器での検査実施が必要となります。

※2 二輪タイプの運転装置が必要です。



四輪 / 二輪タイプの交換手順はいたって簡単。短時間で済みます。



二輪タイプ

四輪タイプ

ソフトウェアの特徴

■ 4つの検査項目 (2 検査実施にも対応)

① 単純反応検査

駐車車両の陰からの子供の飛び出しにブレーキで対応。



検査方法

● 道路に飛び出してくる子供に対してブレーキをかける。

* 反応時間、反応のむら、反応の正確性を測定・評価します。

② 選択反応検査

飛び出してくる子供、横断歩行者、対向二輪車それぞれに違う反応をする検査。



検査方法

● 道路に飛び出してくる子供に対してブレーキをかける。

● 遠方の横断歩行者に対し、アクセル(スロットル)をもどす。

● 対向車線の二輪車には反応しない。

* 反応時間、反応のむら、反応の正確性を測定・評価します。

③ ハンドル操作検査

カーブの続く道をドライブ。ハンドル操作をチェック。



検査方法

● カーブで走行車線に合わせてハンドル操作をする。

* ハンドル操作の正確性、学習効果を測定します。

④ 注意配分 / 複数作業検査

複雑な車線のコミュニティ道路を走りながら、歩行者や自転車に対応していく検査。



検査方法

● 変化する走行車線に合わせてハンドル操作をする。

● 道路に飛び出してくる子供に対してブレーキをかける。

● 遠方の横断歩行者に対し、アクセル(スロットル)をもどす。

● 歩道を歩く人と歩道を走行する自転車には反応しない。

* 反応時間、反応のむら、反応の正確性を測定・評価します。

■ 模擬運転装置 DS-3100 とネットワーク接続が可能

・ DS-3100、DS-30 双方を 1 台の中央制御装置で集中管理できるので、高齢者講習受講者データの管理・検索が容易です。

・ 1 台の中央制御装置で 8 台まで接続できるので、最大 8 名同時の講習も可能です。



DS-3100 (5台)



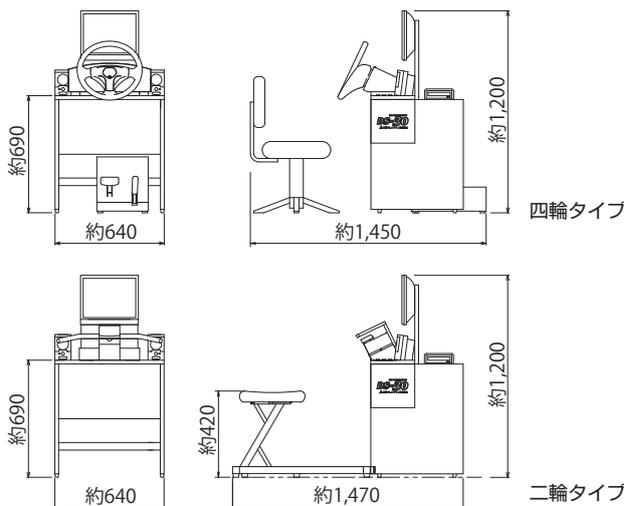
中央制御装置



DS-30 は二輪車運転席に交換可能です。

DS-30

■ 仕様



寸法	幅	運転席 (1 台あたり)		中央制御装置
		四輪タイプ	二輪タイプ	
幅		約 640mm		約 800mm
奥行		約 1,450mm	約 1,470mm	約 500mm
高さ		約 1,200mm		約 500mm
重量		約 60kg	約 48kg	約 30kg
電源		AC 100V 50/60Hz		
消費電力		最大 1.5A		最大 12.0A
環境条件		作動温度 10℃～35℃ 作動湿度 20%～70%		

・ 本資料の仕様は、予告無く変更することがあります。
・ 装置写真の画面はハメコミ合成です。



- 本社・営業本部 〒135-0063 東京都江東区有明 3-5-7 TOC 有明イーストタワー 13 階 TEL:03-5531-8073
- 関西支社 〒541-0048 大阪市中央区瓦町 3-1-15 旭洋・宮崎銀行ビル5階 TEL:06-6484-7306
- 中部支社 〒460-0003 名古屋市中区錦 3-8-7 こまビル 6 階 TEL:052-961-3557
- 九州営業所 〒810-0005 福岡市中央区清川 1-7-12 大戸ビル 5 階 TEL:092-531-8535